



CarSharing im Ballungsraum

Stadtmobil Rhein-Neckar AG

05.03.2018



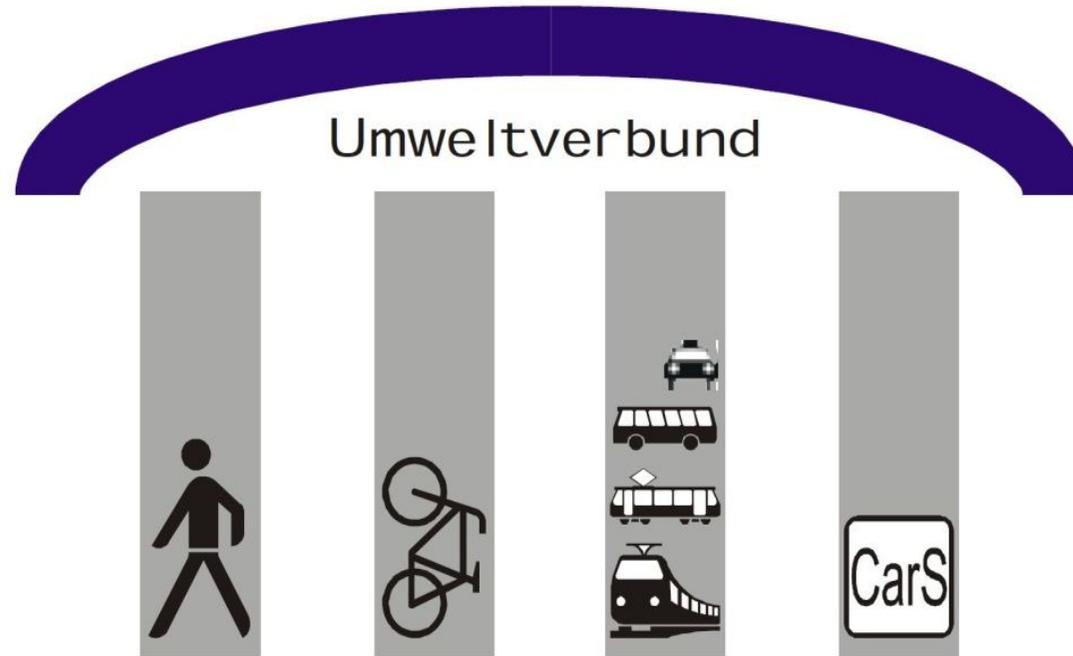
★
joe
car

stadtmobil
carsharing

CarSharing – Umweltvorteile

- ▶ **CarSharing-Nutzer fahren insgesamt selten Auto** und nutzen alternative Verkehrsmittel (ÖPNV, Fahrrad, zu Fuß gehen)
 - ▶ weniger PKW-Verkehr und Flächenverbrauch
 - ▶ CO2-Einsparung: 290 kg pro Privatkunde / Jahr
- ▶ **CarSharing-Flotte ist emissionsarm (weil neu)**
- ▶ **ein CS-Fahrzeug ersetzt 8 bis 20 Privat-PKW (bcs 2016)**
- ▶ **CarSharing-Haushalte besitzen weniger Autos und schaffen nach Anmeldung zum CarSharing Fahrzeuge ab (bcs 2016)**

CarSharing als vierte Säule des Umweltverbundes



CarSharing – Voraussetzungen

▶ dicht besiedelte Stadtgebiete

- ▶ enge Bebauung
- ▶ hoher Parkdruck

▶ gute Infrastruktur und gute ÖPNV-Anbindung

▶ Wege zur Arbeit und Wege des täglichen Bedarfes (Arzt, Einkaufen...) gut ohne Auto möglich

▶ CarSharing-Versorgung mit attraktiven Stationen:

gut erreichbar (ÖPNV), gekennzeichnet, wohnortnah, leicht zugänglich, einheitlich gestaltet, wiedererkennbar, finanzierbar - und gegen Fremdarker gesichert!

Stationen und Stellplätze - IST

- ▶ von privaten Vermietern
- ▶ auf städtischen oder Landesgrundstücken
- ▶ von Vermietern, die in Verbindung mit Kommunen stehen (Parkhausbetriebe, städtische Gesellschaften, Stadtwerke, ...)
- ▶ ohne festen Stellplatz im Straßenraum (Beispiel: Musterstraße 6-12), z.T. in Bewohnerparkzonen mit Bewohnerparkausweisen von Kunden
- ▶ im öffentlichen Raum (Pilotprojekte, halblegale Regelungen)
- ▶ anbieterbezogen beschildert und wo nötig mit Klapppfosten gegen Fremdparker gesichert

free floating CarSharing - IST

- ▶ anbieterunabhängige feste Stellplätze an zentralen Orten (HBF, Einkaufsstraße)

(Beispiel: 5 Stellplätze, nicht gesichert, gekennzeichnet „für CarSharing“, können von allen Anbietern beparkt werden)

- ▶ Pilotprojekt **JoeCar** in Heidelberg und Mannheim
(Ausnahmegenehmigung des Verkehrsministeriums für das Parken in Bewohnerparkzonen, befristet bis Juli 2019)

Was wünschen wir uns?

(zusätzlich zu allem, was wir ohne irgendeine Form der öffentlichen Unterstützung sowieso tun und anmieten...)

- ▶ die Möglichkeit Stellplätze im öffentlichen Raum zu erhalten, vor allem da, wo wir nicht genug andere Stellplätze finden
 - ▶ die bezahlbar sind
 - ▶ die für CarSharing geeignet sind
 - ▶ die gegen Fremdarker abgesichert werden dürfen
 - ▶ die anbieterbezogen beschildert werden dürfen (Wiedererkennungswert für Kunden)
 - ▶ die durch ein transparentes, unkompliziertes Verfahren auch kurzfristig beantragt werden können.

stadtmobil CarSharing

- ▶ 7 unabhängige Unternehmen in Deutschland
- ▶ mit Partnern: mehr als 4.000 Fahrzeuge in rund 200 Städten
- ▶ in Baden-Württemberg:
 - ▶ fast 2.000 Fahrzeuge
 - ▶ 75 Städte
 - ▶ 46.000 Kunden
 - ▶ höchste Dichte an CarSharing-Angeboten
 - ▶ Karlsruhe: DIE CarSharing-Hauptstadt Deutschlands



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Stadtmobil Rhein-Neckar AG

M 1, 2

68161 Mannheim

www.stadtmobil.de

rhein-neckar@stadtmobil.de

0621 / 12 85 55 85



★
joe
car

stadtmobil
carsharing