

teilAuto Schwäbisch Hall





Silke Sadi

- wohnhaft in Schwäbisch Hall
- seit 1999 freie Architektin und Städteplanerin
- seit 2011 Mitglied bei „teilAuto Schwäbisch Hall“
- seit 2012 im Vorstand des Vereins
- seit 2015 Vorstandsvorsitzende des Vereins



Daten und Fakten

	Einwohner	PKW/1000EW
1995	35.000	534
2007	36.000	583
2017	39.500	594

- Vereinsgründung 1996
- hervorgegangen aus einem VHS -Umweltseminar
- Aktive Bürgerschaft
 1. Umweltzentrum
 2. Bürgerinitiativen
 3. Club Alpha u.a.....



Daten und Fakten

- Bildungsstadt
 1. Öffentliche und Privatschulen
 2. Behinderteneinrichtungen
 3. Goetheinstitut
 4. Fachhochschule
 5. Volkshochschulen
- Firmensitz von Weltmarktführern
- Mittelzentrum der Region Heilbronn/Franken
- Bevölkerungsdichte im Landkreis nur 230 EW/km²
- Ländlicher Raum



Besonderheiten im Ländlichen Raum:

- Neue günstige Baugebiete im Umland
- Hohe Flächenversiegelung und –verbrauch durch Garagen und Stellplätze

Schwierigkeiten im Ländlichen Raum:

- Beschränkter Öffentlicher Nahverkehr
- mind. 2 KFZ /Haushalt notwendig
- Keine Fördermöglichkeit durch die Stadt
- Keine technische Unterstützung (z.B. Bauhof, Fuhrpark, Wartung der KFZ)
- Öffentlichkeitsarbeit
- Angewiesen auf Initiativen einiger Wenige
- Auf dem Land steht man allein!



Daten und Fakten

- Carsharingverein teilAuto e.V:
 1. Ehrenamtliche Mitarbeit aller Mitglieder
 2. Derzeit 5 Vorstandsmitglieder
 3. Rund 105 Mitglieder, davon ca. 125 Nutzer
 4. Externer Fahrzeugwart
 5. Carsharing im Stadtgebiet Hall
 6. 7 Fahrzeuge, darunter 1 Transit für Beh.
 7. Ausstattung mit Bordcomputer
 8. Digitalisiertes Buchungssystem
 9. Schuldenfrei aber nicht profitabel (Vereinsarbeit)
 10. Progressiv steigende Mitgliederzahlen



Warum ist der Verein so erfolgreich?

- Ehrenamtliche Tätigkeiten
- Kooperationen mit
 1. Kreisverkehr (Verfügbarkeit)
 2. Verein „Barrierefrei“ (Transitnutzung)
 3. Stadt Hall (Parkplatzverfügung)
 4. Stadtwerke SHA (Parkplatzverfügung)
 6. Stadtmobil Stuttgart (Technischer Support)

Was würde den Verein unterstützen?

- Stärkung der Wirtschaftlichkeit (Entlastung ehrenamtlicher Aufgaben)
- Fördermöglichkeit durch die Kommunen z.B. Übernahme von Ausfallbürgschaften
- Bauträger – Carsharing statt Stellplätze
- Stellplatzverfügung durch die Stadt Hall



Zielgruppe von „teilAuto Schwäbisch Hall“

- derzeit hauptsächlich Berufstätige mittleren Alters
- Firmen und Vereine

Zielgruppe der Zukunft von „teilAuto Schwäbisch Hall“

- Studenten der Fachhochschule
- Familien, die auf den Zweitwagen im Haushalt verzichten wollen
- Firmen und Vereine
- Neubürger aus Großstädten bzw. Unistädten, die Carsharing kennen und bisher keine Autos hatten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

